

# Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153

Projekt:

Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)

NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis

Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling

Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

Bahngraben Wendegleis

Gewässer (Tabelle A.1a und A.1b)	Typ	Gewässerpunkte G
Grundwasser	G12	G = 10

Flächenanteil $f_L$ (Abschnitt 4)		Luft $L_i$ (Tabelle A.2)		Flächen $F_i$ (Tabelle A.3)		Abflussbelastung $B_i$
$A_{u,i}$	$f_i$	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \cdot (L_i + F_i)$
1550,0	0,7	L2	2	F5	27	20,1
690,0	0,3	L1	1	F3	12	4,0
$\Sigma = 2240$	$\Sigma = 1$	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$ :				<b>B = 24</b>

keine Regenwasserbehandlung erforderlich, wenn  $B \leq G$

**FALSCH**

maximaler Durchgangswert $D_{\max} = G / B$ :	<b><math>D_{\max} = 0,42</math></b>
---	-------------------------------------

vorgesehene Behandlungsmaßnahmen (Tabelle A.4a, A.4b und A. 4c)	Typ	Durchgangswert $D_i$
Versickerung durch bewachsenen Oberboden (20 cm), Flächenbelastung c	D1	0,6
Bodenpassage unter Mulden, Flächenbelastung c	D4	0,6
Durchgangswert $D = \text{Produkt aller } D_i \text{ (Abschnitt 6.2.2):}$		<b>D = 0,36</b>

Emissionwert $E = B \cdot D$ :	<b>E = 8,7</b>
--------------------------------	----------------

E = 8,67

G = 10

Anzustreben:

**E ≤ G WAHR**

Behandlungsdürftigkeitgenauer prüfen, wenn:

**E > G FALSCH**